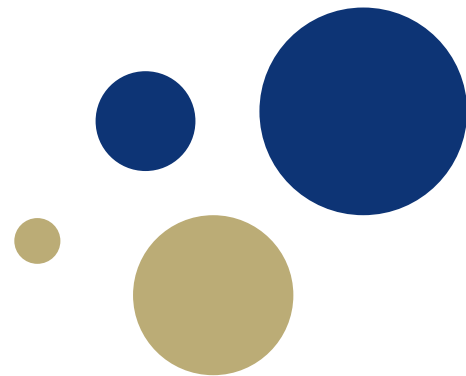


Parkering ved NTNU

Nils J Moltubakk



Rammer og mål

NTNU skal være et foregangsuniversitet som benytter kunnskap fra forskningen i egen praksis for å sikre en gjennomgående miljøforsvarlig virksomhet. Dette medfører at vi skal ha full oversikt over hvor stor miljøpåvirkning virksomheten har, og synliggjøre dette overfor ansatte, studenter og omverden.

NTNU skal til enhver tid ha klare mål for hvordan miljøpåvirkningen skal reduseres.

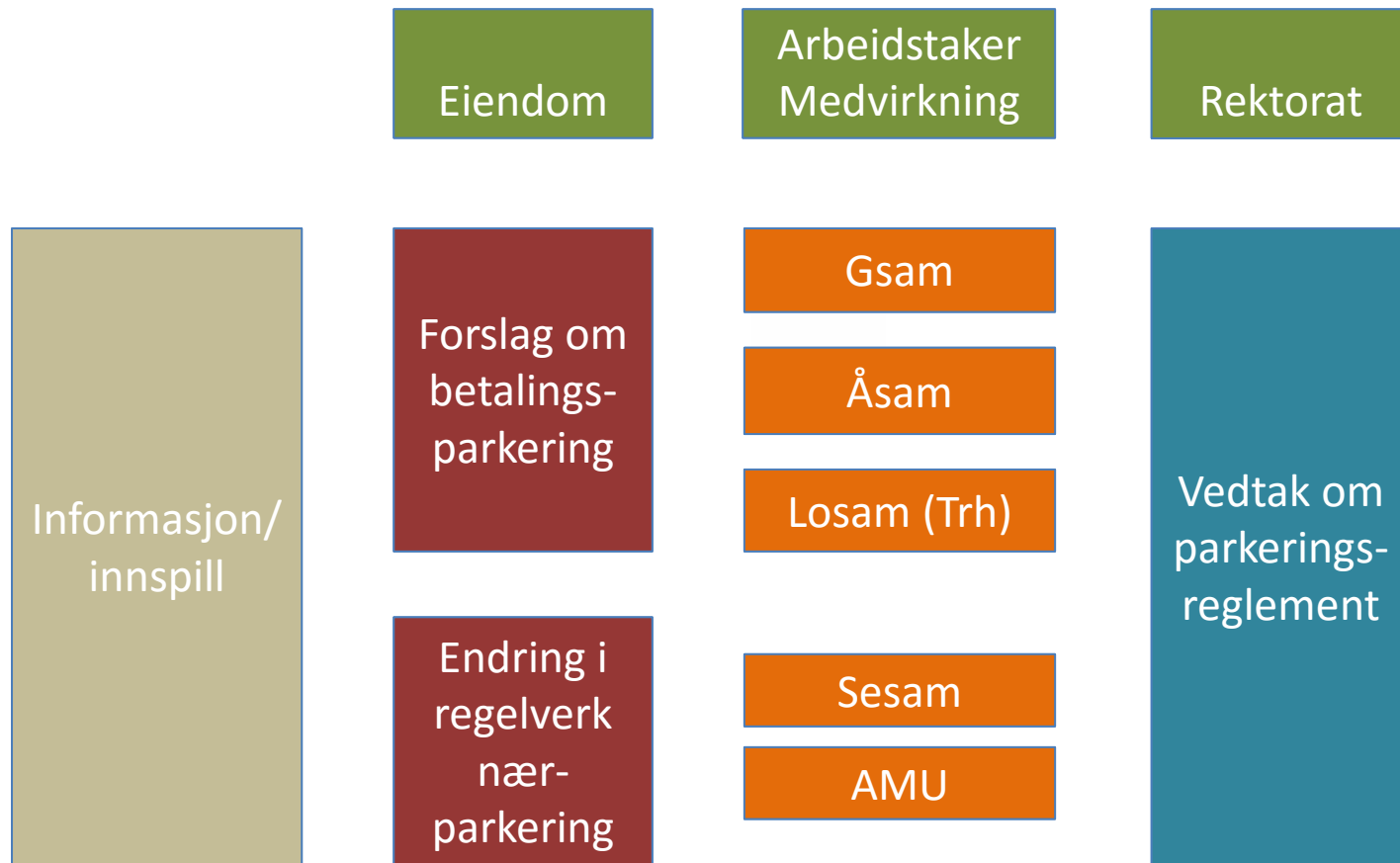
Delmål for transport

NTNU skal tilrettelegge for at ansatte og studenter kan velge et miljøvennlig transportmiddel i sin daglige reise til og fra universitetsområdene.

Overordnede mål - Ålesund

- **Kommuneplanens samfunnsdel**
 - Det er lett å velge miljøvennlig transport. Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Gangandelen skal økes til 30 %, sykkelandelen skal økes til 8 % og kollektivandelen skal økes til 15 %.
 - Kommunen skal arbeide aktivt med relevante aktører for å bedre busstilbudet, innad i, og til og fra kommunen. Økt frekvens, økt framføringshastighet, bedre billetteringssystem og bedre korrespondanse er viktige stikkord.
 - Restriktive tiltak for å begrense biltrafikken, slik som fjerning av gateparkering, enveiskjøring eller tilsvarende tiltak skal gjennomføres.
- **Områdeplan Campus Ålesund**
 - Campus skal være et utadrettet område, det vil si en tilgjengelig, åpen og imøtekommende plass for alle. I campus-området prioriteres bærekraftig transport ved å øke tryggheten, kvaliteten og attraktiviteten for gang-, sykkel- og kollektivtrafikk ut ifra et brukerperspektiv.

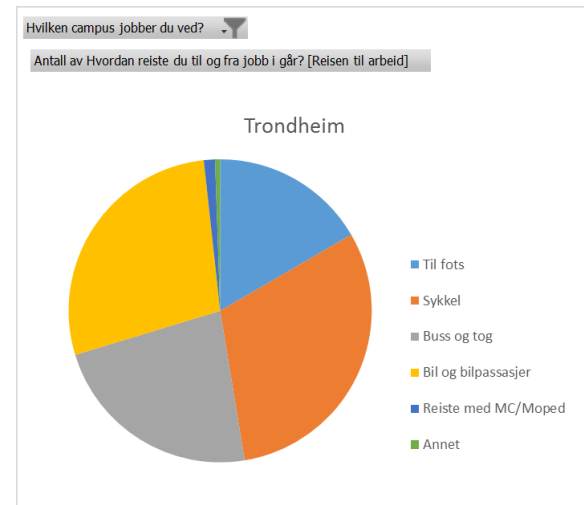
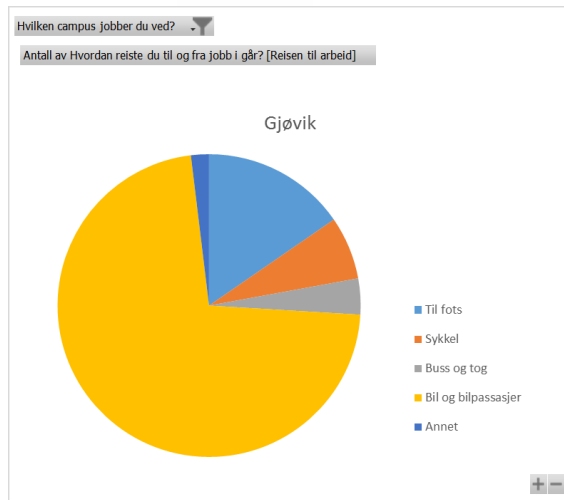
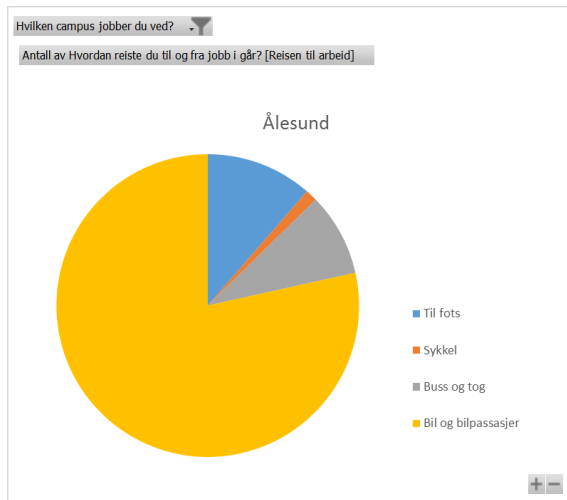
Prosess



Hvordan reiser ansatte til jobb?

Reisemiddelfordelingen er svært ulik mellom byene.

Forutsetningene og bosetningsmønsteret gjenspeiles i valg av reisemiddel til og fra jobb.



Parkeringssituasjon Ålesund



Bilparkering NTNU

Parkering øst for Hovedbygget: 160 plasser

Parkering sør for Borgundvegen: 261 plasser

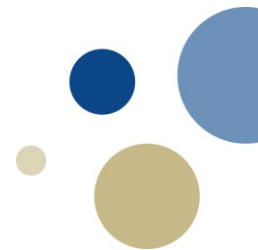
Sykkel/MC-parkering:

Sykkelstativ ca 250 stk

Bilparkering Fagskolen

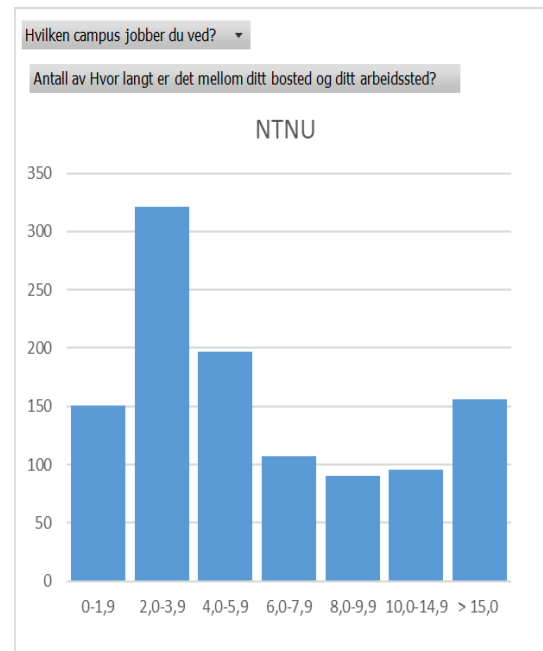
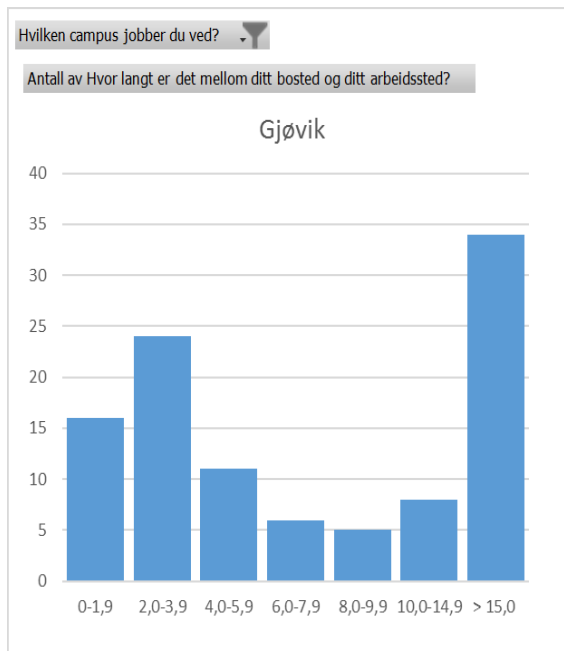
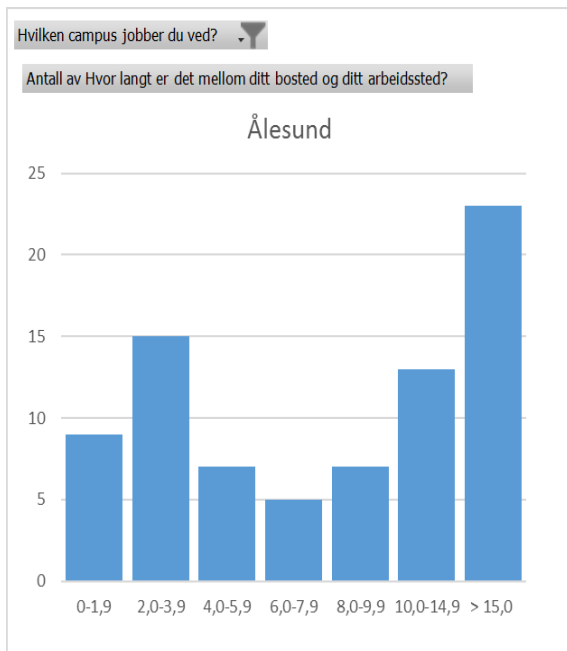
Parkering Fagskolen/Lab-bygget: 84 plasser

Parkeringsdekning



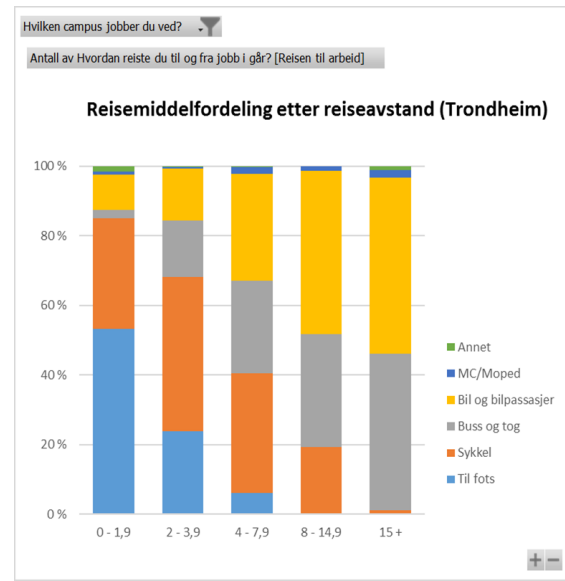
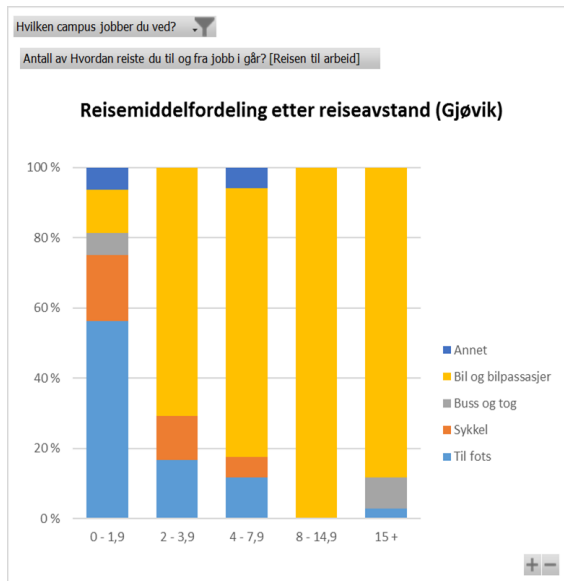
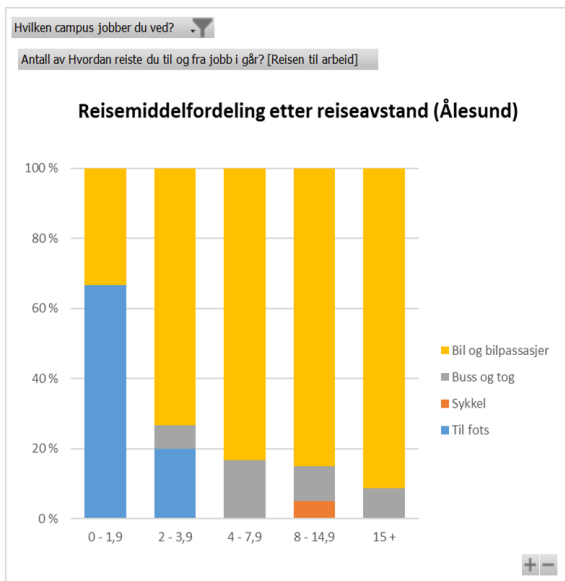
Campus	Årsverk	Studenter	Sum brukere	P-plasser	Dekningsgrad
Gløshaugen	4029	16175	20204	1291	6 %
Dragvoll	1002	8358	9360	820	9 %
Øya	1631	3120	4751	68	1 %
Kalvskinnet	855	3500	4355	107	2 %
Tyholt	166	634	800	294	37 %
Trondheim øvrig	748	2826	3574	422	12 %
Gjøvik	338	3812	4150	286	7 %
Gjøvik inkl. Kallerudhall plus	338	3812	4150	493	12 %
Ålesund	239	2352	2591	479	18 %

Reiseavstand mellom hjem og campus

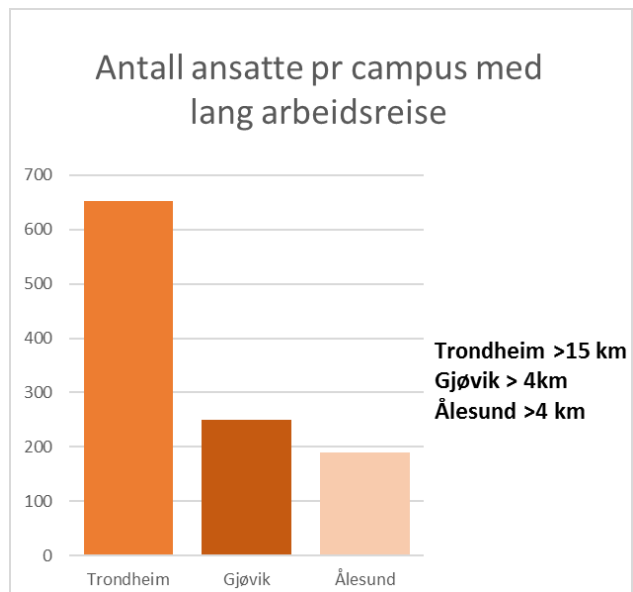


Reisemiddelfordeling

Reisemiddelfordeling fordelt etter reiseavstand

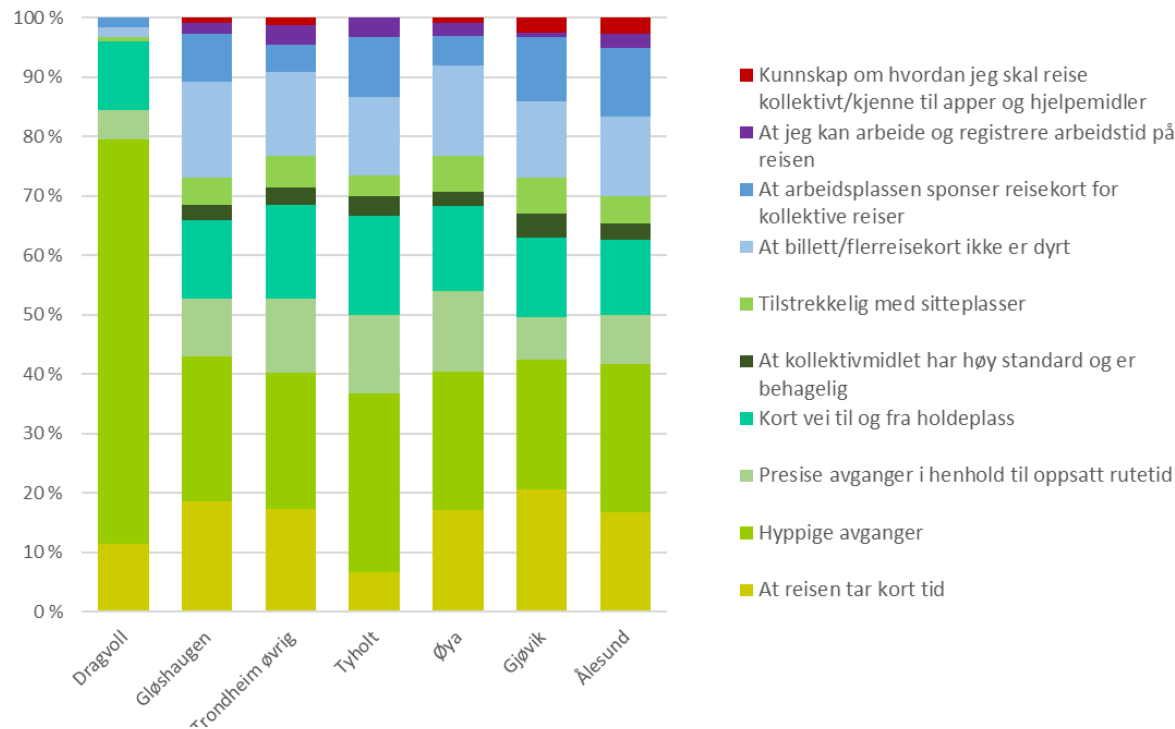


Reiselengde og reisebehov



- Lang reiseveg mellom hjem og arbeid er kjent problemstilling
- RVU viser at det er en viss andel som bruker buss uavhengig av avstand mellom hjem og arbeid.
- Reisebehov i arbeid er arbeidsgivers ansvar

Buss - motivasjon



70-75%

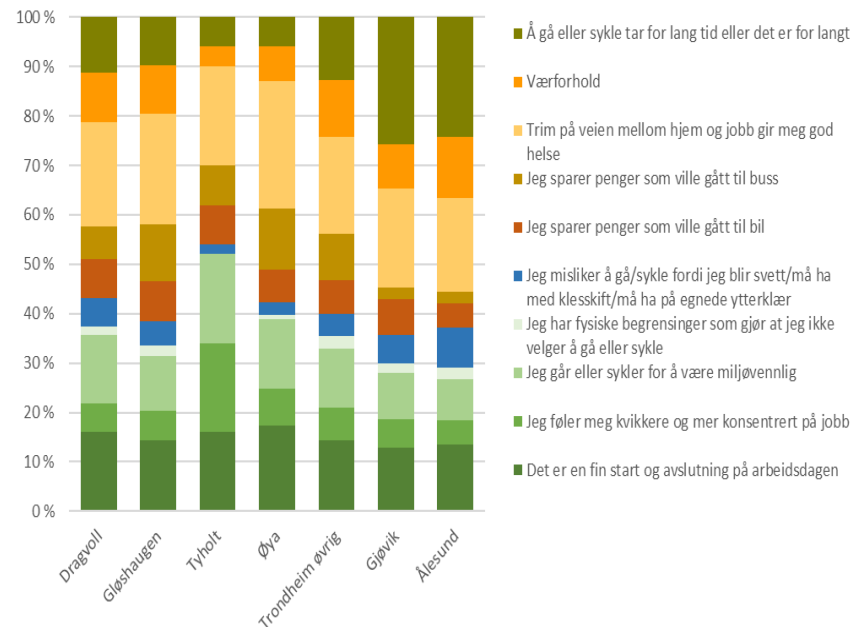
- forhold knyttet til standard og tilbud

25%

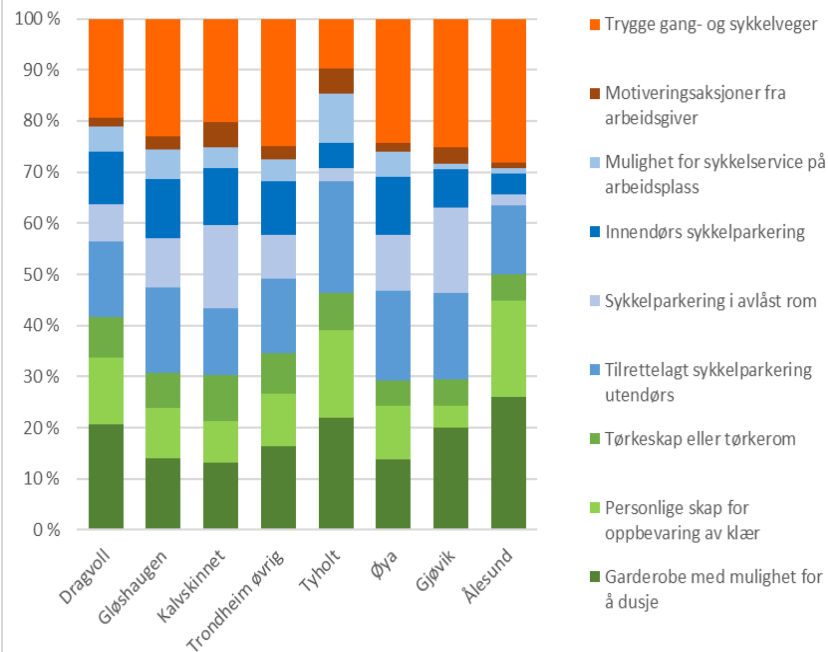
- pris og økonomi

Sykkel - motivasjon

Begrunnelse for å (ikke) sykle



Tiltak som kan øke sykkelbruk



Oppsummering parkeringssituasjon



- God tilgang på parkeringsplasser
- De store aktørene i området ønsker en felles policy for parkering
- Høy andel bilbrukere både blant de som bor i Ålesund og pendler til NTNU
- Ikke forventning om økt ressursbruk mht fordeling av p-plasser. Brukere må selv foreta en prioritering av reisemåte
- Tiltak for å øke bevissthet om eget valg av reisemiddelbruk
- Behov for å påvirke kommune og fylkeskommune mht bedre tilrettelegging for gående/syklende og busstilbud

Aktuelle tiltak - Ålesund

Tilrettelegge for bedre løsning med sykkel og kollektivtransport

Innføre betaling for parkering

Innføre bil-pool for å ivareta tjenestekjøring

Tilrettelegging for syklister gjennom bedre tilgang til garderobeløsninger

Prioritere ansatte med særskilt helsemessig eller sosiale behov ved tildeling av sentrale parkeringsplasser

Nærparkering

Har du av helseårsaker eller sosiale grunner et midlertidig behov for å parkere nært arbeids- eller studiestedet, kan det søke om nærparkeringsplass.

Kriterier for nærparkering:

- Helseårsaker er prioritert
 - Dersom du har en skade eller en plage som gjør det vanskelig for deg å bevege deg over lengre avstander.
- Sosiale årsaker:
 - De som søker som pårørende prioriteres foran de som må hente barn i barnehage/SFO, osv. Nærparkering for henting/bringing i barnehage/SFO kan innvilges i tilfeller hvor flere faktorer utgjør en vesentlig utfordrende situasjon for den ansatte.
- P-plasser innvilges for maksimalt 1 år av gangen. Tillatelsene rulleres og tildeles de med størst behov. Søkere kan derfor miste plassen sin i tilfeller der andre søkere har et større behov for nærparkering.
- Ordningen gjelder for NTNUs ansatte og studenter
- I særlige tilfeller kan også leietakeres ansatte på NTNU også vurderes for nærparkering.

Strakstiltak

- Skilting av parkeringsplasser jfr. ny parkeringsplan, innføring av parkeringskontroll
- Innføring av avgift på besøkparkering
- Sette av plasser for nærparkering, for personer med særlig behov (jfr. regelverk)